



官网

www.cnc-line.com

邮箱

tpe.projectcargo@cnc-line.com



全亚洲区域内货运服务

能者不难
巨细无忧



关键数据

60+
航线覆盖

55
直挂港口

50+
运营船舶

100+
新加坡总部员工

43,500
2018年标准箱级集装箱装载量



配备现代化
集装箱



甲板下装载



船期快速稳定



航线覆盖面广



度身定制货运
解决方案



专业装载计划
团队支持

CNC 项目货物

亚洲区域航线的领导者

凭借超过50条航线与庞大的支线网络以及专业项目货物团队的支持，CNC是您超尺寸货物运输的理想合作方，全亚洲区域内运输无所不达。

我们的目标：提供度身定制的货运解决方案和优质的货运服务。

何为超尺寸货物？

件杂货 (BreakBulk Cargo)

任何超过标准箱尺寸但无法装载在开顶箱或平板箱上，例如豪华游艇、列车、火车头、超大机器、涡轮机、发电机等货物以及超重货物，通常被安置在甲板下由数个并列组合而成框架箱或平板箱上。

超标货 (Out-Of-Gauge Cargo)

在长、宽、高上超过标准尺寸的货物，可被安置在开顶箱、框架箱或平板箱上。

货柜箱型

简介

CNC提供各种箱型来满足客户对超标货物的运输需求。我们的专业团队将引导客户完成整个装载流程，以确保货物的安全运输。货物会根据不同体积和重量装载至不同箱型的货柜中。

开顶箱 (Open Top)

和一般通用箱型的货柜不同之处在于，开顶箱没有坚硬的顶部。其顶部以具有弹性和可拆卸的材料覆盖，并装有可拆卸的横杆加以支撑。

平板箱 (Flat Rack)

框架箱和平板箱(platform)两者皆有一个坚固的底盘,差别只在于框架箱有两端端臂而平板箱没有,适合装载如电机卷筒、道路施工机器、工厂器械、卡车、船等货物。

